

ITALIANO ENGLISH FRANÇAIS DEUTSCH

SURMARINE

Leader in emotions

LUXURY TENDERS & RIBS

2016 Collection

GAMMA ST SUPERTENDERS

THE DIFFERENCE



*made only with
"ORCA" high
quality neoprene.*

ST 290 / ST 280 / ST 260 CLASSIC I SUPERLEGGGERI



ST 290 CLASSIC



I "plus" del ST 290 / ST 280 / ST 260 CLASSIC

Sicuramente i più leggeri e performanti della categoria, questa famiglia di tender è realizzata con la nostra tecnologia "double shell" (corpo formato da 2 scocche in vetroresina senza ulteriori parti assemblate). Le prestazioni elevate sono garantite dalla carena con flap integrati (ST 280 / 260) o applicati auto allineanti (ST 290).
"Extra" di serie: corpo in vetroresina "doubleshell" - tubolari in neoprene ORCA - flaps - ganci per sollevamento - gancio di prua - consolle con gavone e tasca portaoggetti - gavone sotto panca con alloggiamento per serbatoio 12 lt - alloggiamento batteria avviamento - gonfiatore - remi smontabili.



Les « plus » du ST 290 / ST 280 / ST 260 CLASSIC

Assurément la plus légère et performante de sa catégorie, cette famille est réalisée avec la technologie « double shell » (corps formé de 2 coques en fibre de verre sans autres pièces assemblées). Ses hautes performances sont garanties par une carène avec volets intégrée (ST 280 / ST 260) ou volets auto-alignants (ST 290).
Équipement « extra » de série : corps en fibre de verre « double shell » - boudins en néoprène ORCA - volets - crochets de levage et de proue - console avec coffre et poche de rangement - coffre sous le banc avec logement pour réservoir de 12 lt - logement pour batterie - gonfleur - rames démontables.



The "plus" of ST 290 / ST 280 / ST 260 CLASSIC

With no doubt this is the lightest semi rigid dinghy on the market, with fiberglass body built with our "double shell" technology (body made of 2 shells without other parts assembled). Performances are ensured by keel with integrated flaps (ST 280 / 260) or applied "auto trim" flaps (ST 290).
Standard equipment: fiberglass "doubleshell" body - tubes made with ORCA neoprene - flaps - console with hatch and pocket object holder - eyebolt for lifting and towing - stern trunk with housing for 12 lt tank - battery housing inside console - inflator - demountable oars.



Die "plus" von ST 290 / ST 280 / ST 260 CLASSIC

Sicher der leichteste mit die besten Leistungen in der Klasse, diese Familie von Schlauchbooten ist mit unserer Technologie "double shell" realisiert (Struktur mit 2 Fiberglasschalen ohne weitere montierten Teile). Sehr hohe Leistungen werden durch integrierte (ST 280 / 260) oder "autotrim" (ST 290) Klappe garantiert.
"Extra" serienmäßig: "double shell" Fiberglas Struktur - Schlauchen als ORCA Neopren - Klappen - Hebenhaken - Bogenhaken - Konsolle mit Schließfächer und Speichertasche - Schließfächer mit Gehäuse für Tank 12 lt - Gehäuse für Starterbatterie - Luftpumpe - Rudern.



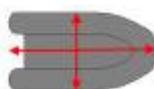
ST 290 CLASSIC "Neptune Grey" con luci / with lights



Basso profilo e pesi contenuti: ideali per tutte le plancette
 Low profile and weight: ideal for all kinds of platforms



ST 280 / ST 260: nuova carena alte prestazioni con flaps integrati / new high perform. hull with integrated flaps



ST 290 CLASSIC	Cm 295 x 163	Kg. 76	Ø cm. 40	20 (15,00 Kw)	S-short	4 + 1	C
ST 280 CLASSIC	Cm 281 x 157	Kg. 66	Ø cm. 40	15 (11,25 Kw)	S-short	4	C
ST 260 CLASSIC	Cm 265 x 157	Kg. 62	Ø cm. 40	10 (7,50 Kw)	S-short	4	C

SINCE 1999

WITH PASSION

Dal 1999 produciamo esclusivamente in Italia con cura e passione. I tender Surmarine rappresentano il prodotto più attuale sul mercato, perché sono progettati secondo le esigenze degli armatori di oggi e nascono sulle specifiche dei motori 4 tempi di ultima generazione. Per questo offrono stile, prestazioni uniche, guidabilità e comfort. Veloci e divertenti da condurre, ma anche ricchi di accessori e con notevoli possibilità di personalizzazione.

Depuis 1999, nous produisons exclusivement en Italie avec soin et passion. Les annexes Surmarine représentent le produit le plus actuel du marché car elles sont conçues selon les exigences des armateurs d'aujourd'hui et créées en fonction des caractéristiques techniques des moteurs 4 temps de dernière génération. Aussi sont-elles une garantie d'élégance, de performances uniques, de facilité de pilotage et de confort. Rapides et divertissantes à piloter mais aussi riches en accessoires et possibilités de personnalisation.

Since 1999 we build boats exclusively in Italy with care and passion. Surmarine tenders represent the most actual product because they have been conceived upon needs of captains of today and are designed to match perfectly with 4 strokes outboard motors now on the market. For these reasons they will surprise you with style and performances, comfort. Fast and amusing to be driven, but also enriched with details and several possibilities of customizations

Seit 1999 produzieren wir mit Engagement und Leidenschaft ausschließlich in Italien. Die Surmarine Boote repräsentieren den modernen Produkt auf dem Markt, weil sie nach den Bedürfnissen der Besitzer von heute entworfen sind. Sie sind auf der Spezifikation der neuesten Generation von Viertaktmotoren geboren. Aus diesem Grund bieten sie Stil, einzigartige Leistung, Fahrbarkeit und Komfort. Schnelle und erfreulich zu fahren, aber auch mit vielen Optionen und mit vielen Anpassungsmöglichkeiten.

Dott. Andrea Surace



St. Genova, 62 – 10024 Moncalieri (TO) Italia
Tel +39 011 6470475 Fax +39 011 2075397
e-mail: surmarine@surmarine.it
www.surmarine.it
www.acquascooter.it

SURMARINE
Leader in emotions